

2023-07-23 (Reinhard Douté)

Splendeur et décadence du rail rural...

(ou une promenade en Saône-et-Loire en 20 photos)

On commence par une gare respectable, en tout cas paraissant bien entretenue, Autun :



... sauf que côté voies, c'est nettement moins glorieux, et de fait il ne roule plus rien, juste des autocars (la ligne a fermé une première fois, il y a eu des travaux, pas assez apparemment, d'où une seconde fermeture, et on en reste là pour le moment...) :



Lieu totalement mort ? Pas tout à fait, car il y a du matériel du côté du dépôt :



En revanche, côté Nord toujours (depuis le pont-route de la route de Saulieu), c'est définitivement inactif et herbu :



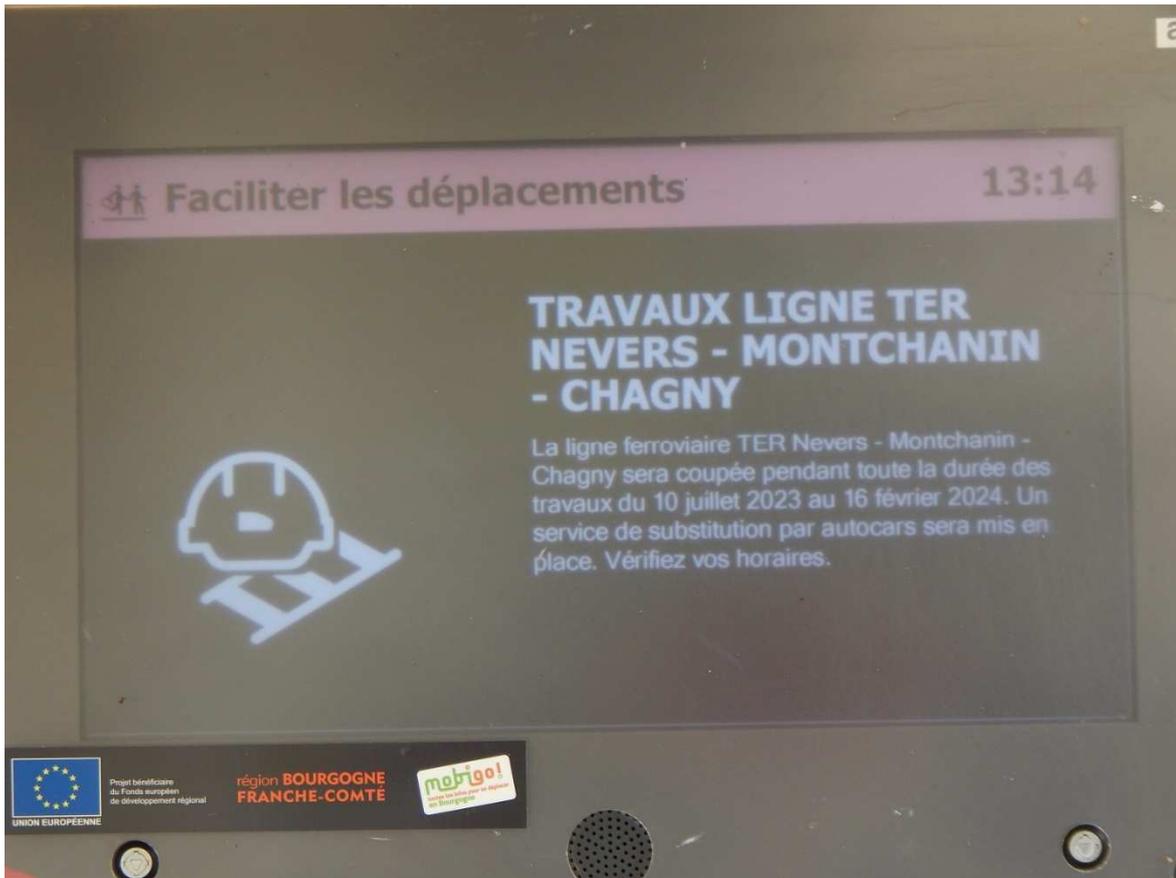
On passe maintenant à la « grande ligne » Nevers – Chagny, avec cette vue de la gare d'Étang (dont je viens de suggérer à G&C de la renommer Étang-sur-Arroux, puisque c'est ce que disent le fronton de la gare et les panneaux sur les quais...) :



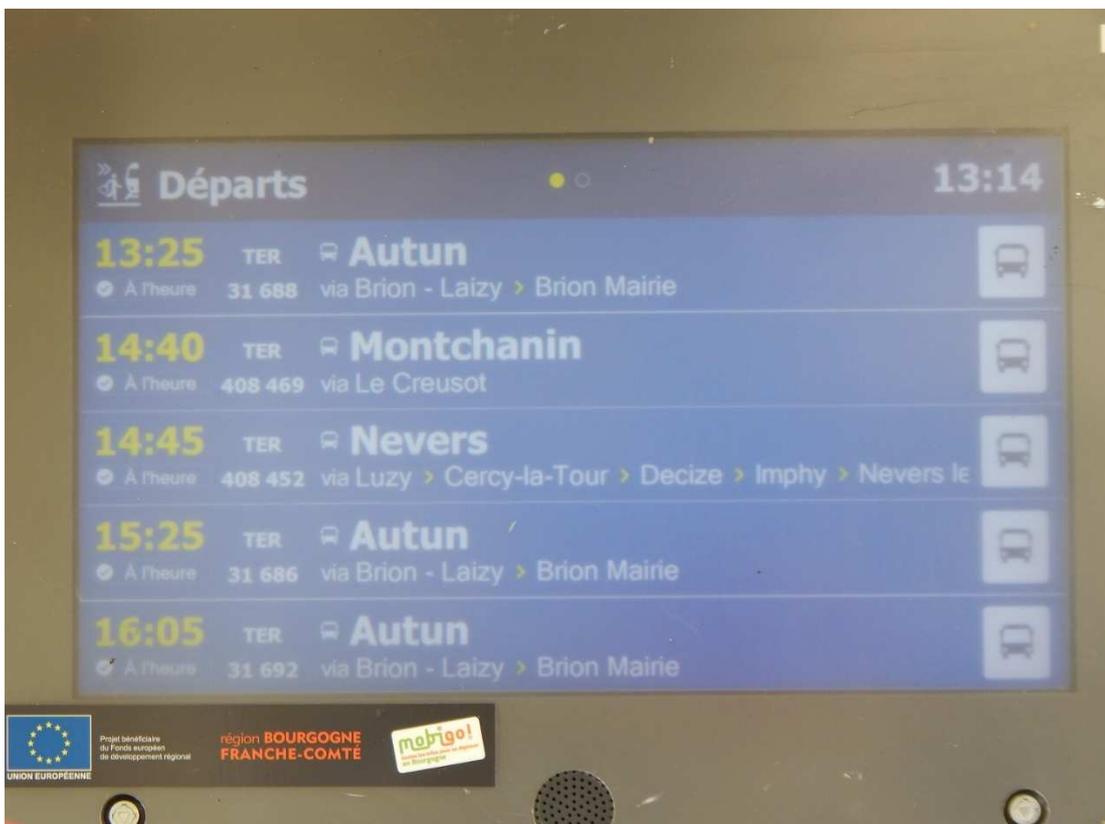
Grande ligne ? Tout est relatif, puisqu'elle est fermée 6 mois selon ce panneau :



... ou plutôt 8 mois selon celui-ci (étonnant : 2 semaines après le début des travaux, on sait déjà qu'on va déborder de 2 mois ?) :



Bon, en tout cas, ça ne roule effectivement que sur route... (noter la super-desserte d'Autun...):



Côté travaux, on a l'air de vouloir renouveler les voies en gare (vue en direction de Nevers) :



Mais l'essentiel est côté Est, avec le renouvellement du pont-rail sur l'Arroux (longueur ~80 m) :



On voit ici une partie du nouveau pont, déjà sur place en contrebas :



Plus à l'ouest sur la même ligne, la gare de Luzy, avec aussi des travaux (non visités, tout barricadé) – noter la mention « chemin de fer » sur le fronton de la gare...):



On change maintenant de ligne, direction la ligne 770+775 Moulins > Lozanne, en commençant par Digoin, place de la gare refaite à neuf :



... et là, ça roule vraiment, avec du fret transbordé ici, des bobines pour les forges de Gueugnon, cf. les wagons au premier plan (RAVE est le nom du transporteur routier de Gueugnon qui a le marché) :



Côte voie (ici au PN côté Est de la gare, vue en direction de Paray-le-Monial), la modernité n'est pas flagrante non plus, surtout par comparaison avec l'argent investi dans l'autoroute A 79 voisine... :



Hors ferroviaire, ce qui mérite d'être vu à Digoin est le pont-canal du Canal du Centre au-dessus de la Loire (canal venant de Chalon-sur-Saône via Chagny et Montchanin, et rejoignant ici un canal qui a l'air de longer la Loire de Roanne à Orléans, avec près de Nevers un autre pont-canal au-dessus de l'Allier) :



Toujours hors ferroviaire, les deux piliers de la célébrité de La Clayette (toujours sur la ligne vers Lozanne et Lyon) sont d'une part son château :



... et d'autre part son chocolatier Dufoux, qui a des boutiques dans les villes de la région (au moins Lyon, Mâcon, Charolles, Chalon) : l'équivalent local d'une certaine famille d'Amiens ?

A La Clayette, il y a aussi une gare, et ici on peut se demander si le bâtiment au premier plan n'est pas la gare d'un ex-réseau local à voie métrique :



Côté voies, on est agréablement surpris par une modernité visiblement rare dans la région :



... et ce d'autant plus que ce n'est pas juste devant la gare, côté Nord au moins :



Fin de l'épisode... l'étape suivante étant le plus que recommandable restaurant « L'Atelier Rongfer » à Charlieu (ville très recommandable aussi, même si dépourvue de toute voie ferrée) : moins de la moitié des prix parisiens à qualité comparable.